

## **Le Vendée Globe 2012 officiellement lancé au Nautic de Paris**

**Bruno Retailleau, Président du Conseil Général de la Vendée, a officiellement lancé la septième édition du Vendée Globe, lors d'une conférence de presse organisée ce mercredi au Salon Nautique de Paris. Le Vendée Globe 2012/2013 partira des Sables d'Olonne le dimanche 11 novembre 2012 à 15h et s'annonce déjà comme un très grand cru. A deux ans du départ, treize marins ont déjà annoncé leur intention de participer et 28 à 35 bateaux sont pressentis au total.**



SAILING - VENDEE GLOBE 2012 - NAUTIC PRESS CONFERENCE (PARIS) - 08/12/2010 - PHOTO : JEAN-MARIE LIOT / DPPH - PATRICIA BROCHARD (PDG SODEBO) - LOUIS GUÉDON (MAYOR OF LES SABLES D'OLONNE) - BRUNO RETAILLEAU (PRÉSIDENT CONSEIL GÉNÉRAL DE VENDEE AND OF SAEM VENDEE) - LUC TALBOURDET (IMOCA) - AND SKIPPERS - BRIAN THOMPSON, YANN ELIES, SAM DAVIES, VINCENT RIOU, JÉRÉMIE BENOÛ

Bruno Retailleau, Président du Conseil Général de Vendée, Louis Guédon, Député-maire des Sables d'Olonne, Luc Talbourdet, Président de l'IMOCA et Patricia Brochard, PDG de Sodebo ont donc officiellement lancé le septième Vendée Globe ce mercredi 8 décembre au Nautic, le salon nautique de Paris. Après avoir rappelé le caractère unique du Vendée Globe, événement à la fois

sportif, médiatique et économique (1,7 million de personnes ont assisté au départ et à l'arrivée pour des retombées évaluées à plus de 39 millions d'euros), Bruno Retailleau a annoncé la publication officielle de l'avis de course. Il a rappelé que «*l'événement est en parfaite adéquation avec l'identité de la Vendée, le département de la mer*» et annoncé les nouveautés pour cette édition 2012/2013.

### **Départ le 11 novembre 2012 à 15h**

Afin de privilégier le public, la date choisie pour le départ s'inscrit au cœur des vacances scolaires de Toussaint, qui plus est un jour férié : le coup de canon sera donc donné le dimanche 11 novembre 2012 à 15h. Vingt-huit marins sont pressentis pour tenter l'exploit, dont un ancien vainqueur : Vincent Riou (PRB). Du côté des organisateurs, on s'est bien sûr félicité de l'annonce toute récente du projet de François Gabart (Macif) qui va lui aussi faire construire un 60 pieds IMOCA dans la perspective du Vendée Globe, projet dont le volet technique sera d'ailleurs assuré par l'équipe d'un certain Michel Desjoyeaux, double vainqueur du Vendée Globe.

A deux ans du départ, 12 projets sont bouclés, soit un de plus qu'à la même période lors de l'édition précédente, dont 10 que l'on peut annoncer. Les voici : Arnaud Boissières (FRA, Akena Verandas), Dee Caffari (GB), Kito de Pavant (FRA, Groupe Bel), Alex Thomson (GB, Hugo Boss), Vincent Riou (FRA, PRB), Jean-Pierre Dick (FRA, Virbac-Paprec), Dominique Wavre (SUI, Mirabaud), Bernard Stamm (SUI, Cheminées Poujolat), François Gabart (FRA, Macif) et Safran (FRA)

Bruno Retailleau a aussi expliqué que, certains projets devraient être finalisés au premier semestre 2011, à savoir ceux d'Armel Le Cléac'h (FRA), Mike Golding (GB), Christopher Pratt (FRA), Enfin, « *Dix autres skippers ont officiellement déclaré vouloir faire la course et sont en relation avec un sponsor* ». Il s'agit de Jérémie Beyou (FRA), Yannick Bestaven (FRA), Samantha Davies (GB), Raphaël Dinelli (FRA), Rich Wilson (USA), Yann Elies (FRA), Boris Herrmann (ALL), Marc Emig (FRA), un navigateur polonais et un espagnol. Il y a donc une trentaine de marins très engagés dans cette démarche, qui prendront le départ le 11 novembre 2012.

Côté bateaux, au moins six nouveaux monocoques IMOCA devraient être au départ, dont les trois plans VPLP-Verdier de Vincent Riou, Jean-Pierre Dick et François Gabart ainsi que le plan Juan K de Bernard Stamm.. Deux autres bateaux sont en cours de construction.

### **Nouvelles dispositions de sécurité**

On note encore que de nouvelles dispositions relatives à la sécurité sont prises, en lien avec les modifications de jauge de l'IMOCA, pour réduire les incidents survenus essentiellement sur les mâts et la quille : puissance limitée par le nouveau couple de redressement imposé, tirant d'air limité à 29 mètres, contrôles annuels sur tous les mâts et quilles qui respectent des règles de fabrication plus strictes. Par ailleurs, la trappe de survie devra se situer au-dessus de la ligne de flottaison et chaque skipper sera dans l'obligation de porter une balise individuelle en permanence.

Pour 2012, les primes de course seront augmentées de 100 000 euros par rapport à la dernière édition pour être portées à 600 000 euros au total (dont 160 000 € pour le vainqueur, 100 000 € pour le 2<sup>e</sup> et 75 000 € pour le 3<sup>e</sup>). Concernant la Direction de Course, un appel d'offres va être lancé pour recruter le directeur de course de l'édition 2012-2013, alors que Mathias Lallemand assume la fonction de directeur adjoint permanent à terre. Deux axes de développement sont avancés : une plus grande internationalisation de la course et une nouvelle dimension pour le village : un nouveau Village Officiel sera construit à Port Olona, et pour la première fois un Village du Vendée Globe sera aussi installé à Paris.

Avec la publication de l'avis de course s'ouvre également officiellement les inscriptions, lesquelles pourront être prises jusqu'au 1<sup>er</sup> juillet 2012. Le compte à rebours est déjà lancé.



**Bruno Retailleau** (Président du Conseil Général de la Vendée) : "Je souhaite d'abord rappeler et marquer à nouveau notre attachement au Vendée Globe qui est pour nous une sorte de marqueur, un véritable ADN de la Vendée. Cette course est extrêmement importante par sa philosophie, la pureté de son esprit sportif et le succès tant populaire que médiatique. Le Vendée Globe cadre avec la Vendée qui est un département de la Mer et nous en connaissons bien les dangers et les joies. En dehors de la sécurité qui est un objectif permanent, nous travaillons pour la prochaine édition au développement de l'internationalisation de l'épreuve et à l'élargissement de son volet pédagogique. Nous envisageons en effet qu'après le départ de la course, le 11 novembre prochain des Sables d'Olonne, le Village du Vendée Globe se déplace à Paris pour faire bénéficier le plus large public de ses contenus éducatifs. Je remercie les partenaires de l'événement, le Ville des Sables, la CCI de Vendée, l'IMOCA mais aussi notre partenaire principal Sodebo, une entreprise profondément vendéenne, qui n'oublie pas ses valeurs dans le succès qui est le sien. Présente dans la voile depuis 12 ans Sodebo sera à nos côtés pour la troisième édition consécutive et j'en remercie sa Présidente Patricia Brochard".

**Louis Guédon** (Maire des Sables d'Olonne) : " Il y a quelques années encore, nous nous demandions si nous n'étions pas des assassins de laisser partir des marins dans un tour du monde en solitaire, sans escale et sans assistance. Aujourd'hui et même si le risque demeure, le Vendée Globe est devenu un événement dans lequel la sécurité reste la priorité".

**Patricia Brochard** (PDG de Sodebo): " Grace à la voile et au Vendée Globe, la notoriété de notre entreprise a fait un véritable bond en avant et j'engage les entreprises qui se posent encore des questions à ne pas hésiter à s'engager dans la voile qui est un support exceptionnel de communication. Le Vendée Globe est une légende vivante et une course dans laquelle, comme pour l'entreprise, l'humain reste au centre de l'événement".

**Luc Talbourdet** (Président IMOCA): "C'est à la fois un hommage et une responsabilité pour l'IMOCA de travailler avec le Vendée Globe. Il n'existe pas de sport où les acteurs soient à ce point reconnus. Nous poursuivons un travail régulier avec la SEM Vendée auprès de laquelle nous pouvons donner notre avis. La voile reste un sport à risque, nous le savons mais notre rôle est de maîtriser au mieux ces risques et de travailler sans cesse sur le renforcement de la sécurité dans l'évolution de nos règles".

**Toutes les informations et photos sur [www.vendeeglobe.org](http://www.vendeeglobe.org)  
Photo libres de droits en pièce jointe (crédit DPPI)**